



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

ЕНЕРГОНАСИТЕНИ ТРАКТОРИ

СЕРИЯ К-4
240 к.с.

СЕРИЯ К-7
300-428 к.с.



КИРОВЕЦ®



Уважаеми клиенти!

През изминалата година ние се утвърдихме като лидер на руския пазар на енергонасителни трактори с мощност над 200 к.с. Интересът към нашата техника е в постоянен растеж. Териториите на експорт са нарастнали девет пъти и пазарното ни присъствие се увеличава.

Съвременното производство продължава да се развива. Петербургският тракторен завод не просто е в технически подем, а създава нови технологии, повишаващи качеството и обема на произвежданата продукция.

Искам да благодаря на нашите клиенти и партъори за това, че са избрали нас.

Който работи земеделие, работи за доброто на човечеството.

Сергей Александрович Серебряков,
директор АО «Петербургский тракторный завод»

НАШИТЕ РЕЗУЛТАТИ

ИНВЕСТИЦИИ

В момента в Петербургски тракторен завод се извършва мащабно обновяване на производствените мощности. Основната цел на този процес е увеличаване на качеството и обемите на продукцията. Последните три години заводът е инвестирал 4 милиарда рубли и планира през следващите три години размера им да достигне 12 милиарда рубли.

Завърши и изграждането на новата поточна линия за производство на скоростни кутии. Вграденото съвременно оборудване отговаря на най-съвременните световни стандарти за качество. Възможностите ни са да произвеждаме трансмисии за цяла Русия.

ДИЛЪРСКА И СЕРВИЗНА МРЕЖА

Дилърските и сервизни центрове на Петербургският тракторен завод са разположени във всички региони, където работи техниката ни. Заводът дългосрочно е задължен пред клиентите си с гаранционно и следгаранционно обслужване и сервиз.

Високо квалифицираният персонал и оборудваната техническа база са безспорен гарант за качествени технически обслужвания и ремонти. Сервизната мрежа е основният ни приоритет в работата с потребителите.

СЕРТИФИКАЦИЯ

През август 2018 година цялата продуктова гама трактори премина успешно сертификация в съответствие с Технически Регламент на Митническият съюз №031/2012 «За безопасност на селскостопански и горски трактори».

Вече в моделното обозначение на тракторите КИРОВЕЦ е вложена мощността на двигателя и нивото на окомплектовка. Например моделът К-730 Стандарт – е трактор с двигател руско производство и мощност 300 к.с. с базово оборудване, а К-740 Премиум – машина с двигател Mercedes-Benz с мощност 400 к.с. и най-високо оборудване.



МОЩЕН И ИКОНОМИЧЕН! К-4

- СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ «КОМАНДПОСТ 2»
- МОЩНОСТ 240 к.с.
- БОГАТО ОПЦИОНАЛНО ОБОРУДВАНЕ
- ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА 210 л/мин.
- НАВЕСНА СИСТЕМА КАТЕГОРИЯ III, ENR
- АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ
- ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДНИЯ МОСТ
- ГАБАРИТНА ШИРИНА 2,54 м
- ЕКСПЛОАТАЦИОННО ТЕГЛО 10 300 кг

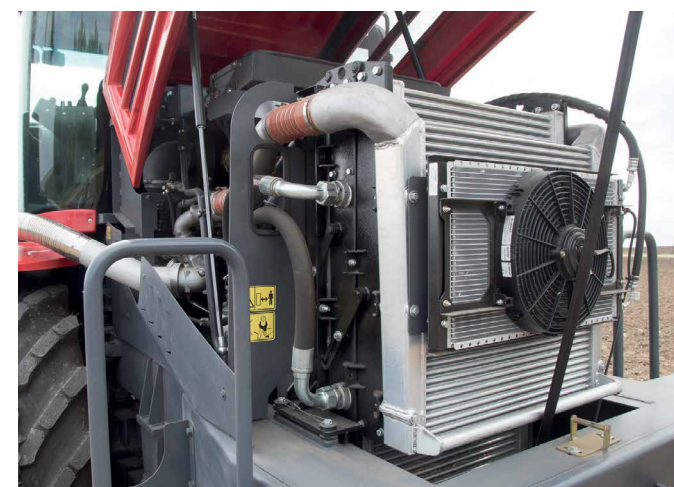


Съвременният дизелов двигател с принудително пълнене, не само осигурява висок въртящ момент, но и се отличава с висока икономичност.

Шарнирно съчленената компоновка на рамата повишава тяговите характеристики и маневреността.



КИРОВЕЦ К-4 е идеално решение за всички фермери. Полезността му е на високо ниво, както за тези със стопанства от 2 500 до 10 000 декара обработваема площ, така и за по-големите земеделци. Ефективността и възвръщаемостта са максимални.



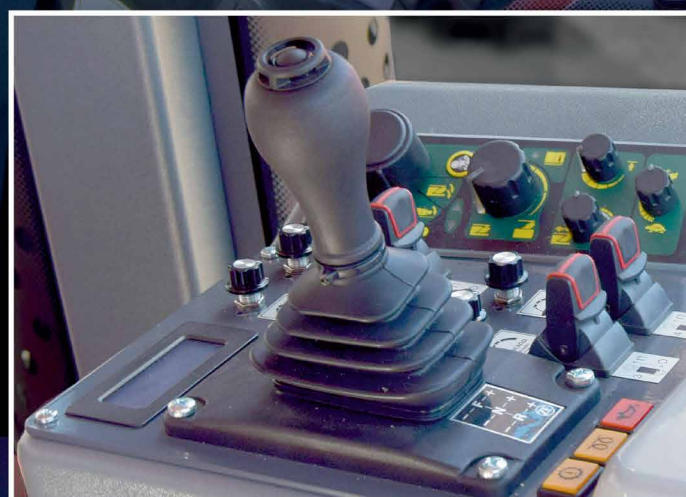
УДОБСТВО И БЕЗОПАСНОСТ!

Просторна и удобна двуместна кабина - истински мобилен офис на съвременния механизатор.

Окачването на предният мост и седалката на въздушна възглавница предпазват оператора от неравностите.

След дългите трудови дни в КИРОВЕЦ К-4 операторът е съхранен. Работният процес е в комфортни условия и идеална видимост.

Работата с КИРОВЕЦ е удобна, лека и престижна.



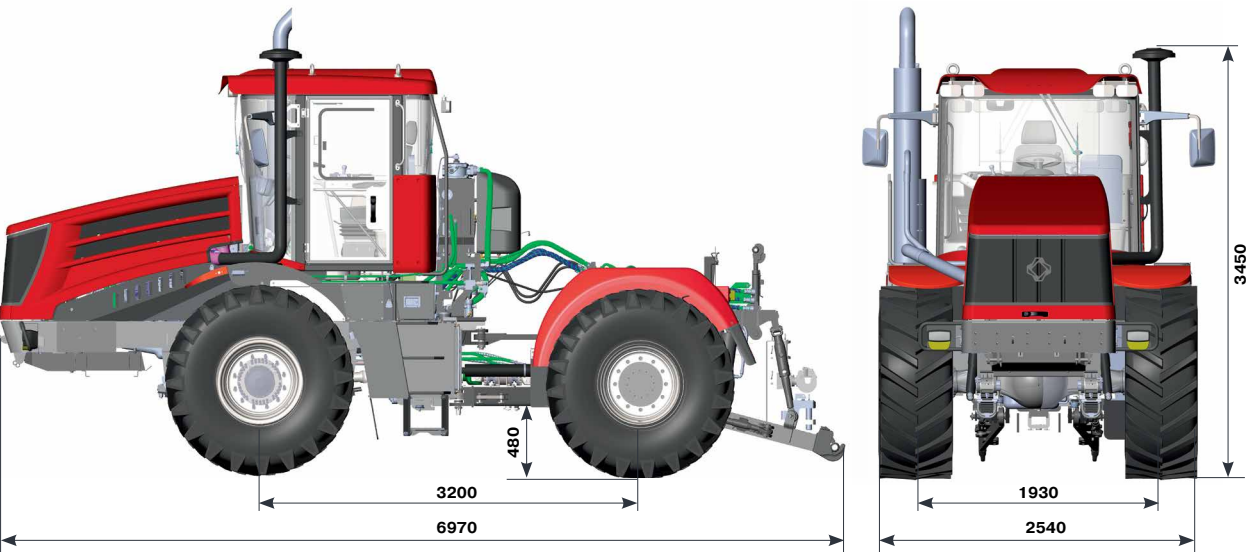
ТЕХНОЛОГИЧЕН И ПРОИЗВОДИТЕЛЕН!

Пълен набор от стандартни и опционални системи на агрегиране правят новия КИРОВЕЦ К-4 гъвкав и многофункционален инструмент в съвременното земеделие.

Високата енерговъоръженост – ключово преимущество на трактора КИРОВЕЦ К-4.



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПАРАМЕТЪР		К-424
Тягови клас по ГОСТ 27021		4
Номинално тягово усилие		40 ^{+0,3} кН
Експлоатационно тегло		10 300 кг
ДВИГАТЕЛ	Двигател	ЯМЗ-53625
	Тип	Дизелов, четиритактов, водно охлаждане, с турбокомпресор, с междинно охлаждане на сгъстеният въздух, с електронно управление, горивна система BOSCH Common-Rail Stage IIIa
	Екологичен клас	Stage IIIa
	Тип	Редови
	Цилиндри	6
	Работен обем	6,65 л
	Мощност	240 к.с.
	Номинална честота на въртене на колянвия вал	2300 об/мин
	Максимален въртящ момент	1000 Н·м при 1300–1600 об/мин
	Разход на гориво	197 г/кВт·ч (145 г/к.с.·ч)

ПАРАМЕТЪР		К-424
ТРАНСМИСИЯ	Скоростна кутия	Автоматична
	Управление	Електрохидравлично превключване на предавките в автоматичен и ръчен режим
	Брой предавки	6 предни / 3 задни
	Максимална скорост	40 км/ч
	Водещи мостове	Със самоблокиращи диференциали
	Окачване	На предният мост система от ресори и амортизъори. Твърдо окачен заден мост
	Спирачна система	Дискови спирачки с пневматично-хидравлично задвижване
СИСТЕМИ ЗА АГРЕГАТИРАНЕ	Хидравлична система	Отделна от скоростната кутия, само за управлението и работното оборудване
	Помпа	Тандем от аксиално-бутална и зъбна. Максимална производителност от 210 л/мин.
	Хидравличен разпределител	Електронно управление, дебит на секция до 95 л/мин. 4 регулируеми хидравлични линии, свободна линия за дренаж и излишно масло
	Преобразовател 24/12 В 50 А (опция)	За агрегати с изисквания към електрическата система (например – сеялка Horsch Pronto)
	Power Beyond (Пауър Бейонд) предаване на мощност (опция)	Директна хидравлична линия към инвентар със собствена хидравлична система.
	Навесна система	Триточкова, категория III, максимална товароносимост на разстояние 610 мм от оста - 4000 кг.
	Предна навесна система (опция)	Триточкова, категория III, максимална товароносимост на разстояние 610 мм от оста 2500 кг.
	Буфер, теглич (опция)	Максимално вертикално натоварване 1700 кг
	Силоотводен вал ВОМ	НЕ СЕ ПРЕДЛАГА
	Гуми	
Обем на резервоара		2 x 250 л
Кабина		Защита при преобръщане (ROPS) и падащи предмети (FOPS), двуместна, херметична, с допълнително отопление, вентилация и климатик
Управление		Система «КОМАНДПОСТ 2»: джойстик за управление на скоростната кутия, контроли на хидравличните линии, панел на управление на системата EHR, регулируема кормилна колона, приборен панел с бордови компютър
Гаранция		24 месеца или 3000 моточаса (при настъпване първото събитие)

Информацията за стоките е с информативен характер и не представлява оферта. Производителят има право да прави промени без предварително предупреждение. За актуална и подробна информация за стоките и услугите свързани с машините КИРОВЕЦ, моля да се обръщате към официалния дилър за региона.

Даниел Ким 30.04.2019



ЕНЕРГОНАСИТЕНИ ТРАКТОРИ КИРОВЕЦ СЕРИЯ К-7:

- ✓ високо производителни при основни и предсеитбени обработки на почвата;
- ✓ ефективно работят със сеялки и посевни комплекси.

Те са незаменими и при следните мероприятия:

- ✓ транспорт;
- ✓ внасяне на торове;
- ✓ подготовка на силаж;
- ✓ почистване на пътища.

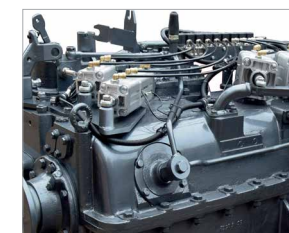
Висока универсалност, производителност, икономичност и надеждност са в основата на тракторите КИРОВЕЦ серия К-7, готови за високи годишни натоварвания.

Модел	Скоростна кутия	Руски двигател («Стандарт»)	Двигател Mercedes-Benz («Премиум»)	Маса	Хидросистема
К-730	16/8 предавки, 4/2 диапазони, превключване на предавките без прекъсване на мощността	ЯМЗ/ТМЗ 300 к.с.		14 020 ... 16 465 кг	LS система, с производителност 180 л/мин, 5 регулируеми линии
К-735		ТМЗ 350 к.с.	Mercedes 354 к.с.	14 790 ... 17 450 кг	
К-739/К-740		ТМЗ 390 к.с.	Mercedes 401 к.с.	16 165 ... 18 830 кг	
К-742		ТМЗ 420 к.с.	Mercedes 428 к.с.	16 165 ... 18 830 кг	

КЛЮЧОВИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА НА КИРОВЕЦ



- ✓ Система за прецизно земеделие (опция)



- ✓ Автоматизирана скоростна кутия «Т5» (опция)



- ✓ Ергономична система за управление на скоростната кутия КОМАНДПОСТ® (опция)



- ✓ Рама с двойно усилен шарнири



- ✓ Хидросистема с аксиално-бутална помпа 180 л/мин, 5 регулируеми линии



- ✓ Хидросистема на кормилната уредба с отделна помпа с производителност 80 л/мин



- ✓ Двупосочна и едноросочна пневматична система



- ✓ 3-точкова навесна система производство на Walterscheid



- ✓ 16/8 скорости, превключване без прекъсване на мощността



- ✓ Самоблокиращ се механичен диференциал



- ✓ Окачване на предния мост



- ✓ Рамка за безопасност вградена в кабината



- ✓ 800-литров резервоар за гориво



- ✓ Комфортна шумоизолирана кабина с климатична система, печка и седалка на въздушно окачване



- ✓ Радиаторен блок удобен за почистване

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТ

Направихме работното място на механизатора удобно, комфортно и безопасно. В натоварените периоди на работа, трактора е втори дом на тракториста. Кабината е окачена на тампони, а за вибро- и звукоизолация се използват високотехнологични решения. Ергономичността на работното място отговаря на всички съвременни изисквания. Отлична видимост на оператора във всички направления.

Седалката на водача има широк диапазон на регулировки - по височина, надлъжно положение и тегло на оператора. В допълнение кормилната колона също се регулира по височина и наклон. Тези възможности осигуряват нужният комфорт.

Стандартно оборудвано пасажерско място за помощник механизатора или агронома, снабдено с колан за безопасност.

Многофункционален цветен дисплей за лесно контролиране параметрите на работа на трактора. Всички трактори имат подготовка за монтаж на система за спътников мониторинг GPS/ГЛОНАСС и хидравличен автопилот.

Управлението на трактора не изисква физически усилия. Трансмисията на трактора като опция може да бъде снабдена със система КОМАНДПОСТ® елиминирайки лостове. Смяната на скоростите става с помощта на джойстик и бутони. КОМАНДПОСТ® осигурява бързо превключване и защитава от грешки на оператора.

Базовата комплектация включва мощен климатик и ефективна отоплителна система за работа по време на неблагоприятни климатични условия. Тъмнината също не е пречка за КИРОВЕЦ, четири основни и осем работни фара великолепно осветяват работната зона на трактора.

КИРОВЕЦ е защитен, съгласно всички изисквания за безопасност. Това е устойчива машина с ефективна спирачна система и надеждно управление. Кабината е снабдена с предпазна конструкция при преобръщане (ROPS) и защита от падащи предмети (FOPS).

МОЩНОСТ

Клиентът има избор - според стопанството си, технологията и предпочитанията. Серията трактори К-7 са машини с мощност от 300 до 428 к.с.

Двигателите вграждани в КИРОВЕЦ са с принудително пълнене, отлични ефективни и икономически показатели. Характерна особеност на агрегатите е високият въртящ момент при номинална мощност, липсата на AdBlue и DPF филтри.

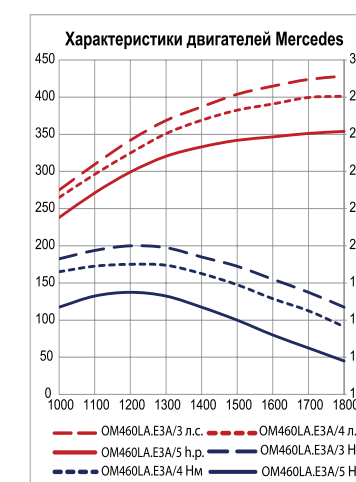
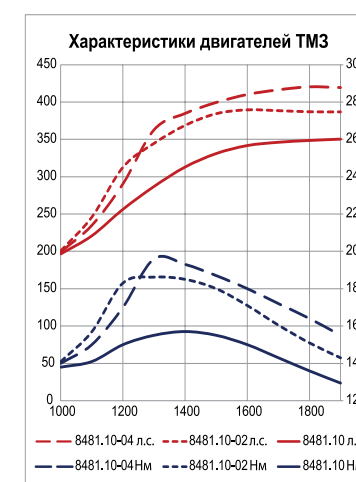
За надеждно охлаждане радиаторите са с увеличена площ, а за удобно и лесно почистване всеки един е на отваряема секция.

Горивните системи на руските двигатели са механични. Двигателите Mercedes-Benz, са снабдени с горивна система помпа-дюза електронно управлявана Tier 2, допълнителни горивни филтри и фабрично монтирани от немските специалисти дюзи по-непретенциозни към горивото.

800 литра горивен резервоар разположен на задната полурама - обезпечава продължителните работни смени.



ДВИГАТЕЛИ



ЕФЕКТИВНА ТЯГА

На трактора в полето не му е леко. Големите натоварвания са нещо нормално за КИРОВЕЦ и затова сме отделили особено внимание на трансмисията и мостовете.

Автоматизираната скоростна кутия «Т5» е с променена конструкция на зъбчатките и фрикционните дискове, усилена хидросистема, подобрен електронен блок на управление и съвременна прецизна пневматична система.

При новата система за управление на скоростната кутия КОМАНДПОСТ® изборът на работен диапазон и предавка става чрез джойстик и бутони.

Характерна особеност на КИРОВЕЦ са задвижващите мостове със самоблокиращи се механично диференциали тип «ноу-спин», които осигуряват проходимост във всички условия. Планетарните редуктори, предават въртящия момент непосредствено на колелата. Предимството на конструкцията е – увеличеният клиренс и отлична достъпност за обслужване и ремонт.

Съвременните технологии и материали на производство на възлите на задвижването гарантират надеждното предаване на сила към земята. Висок клас на точност се използва при изработка на зъбчатките. За фрикционните дискове на водещия вал се използва металокерамика.

Увеличаване на тягата и понижаване на уплътнението на почвата може да се постигне с помощта на комплекта за гумени вериги или сдвоени гуми, които се доставят по желание на клиента. Тези решения са безценни при работа в преувлажнени почви.

Върху рамата са стандартно монтирани допълнителни тежести, които оптимизират максимално разпределението на теглото между предния и задния мост.

За габаритите си, КИРОВЕЦ има впечатляваща маневреност. В основата е конструкцията на рамата състояща се от две полурама, съединени с шарнирна система. Полурамите се въртят около вертикалния шарнир в диапазон от $\pm 32^\circ$, в следствие на което радиуса на завиване по външното колело е по-малък от 8 метра. Хоризонталният шарнир позволява завъртане от $\pm 16^\circ$ на полурамите една спрямо друга – КИРОВЕЦ отлично копира релефа и всички колела са в постоянен контакт с почвата.

С плавността на движение и компенсирането на неравности от ресорното окачване на предния мост, КИРОВЕЦ изненадва и най-претенциозните и чувствителни механизатори. Такива възможности Европейските трактори от същия клас притежават само след значителни допълнителни инвестиции, а за КИРОВЕЦ това се явява базово оборудване.

АГРЕГАТИРАНЕ

Тракторът е универсална машина и трябва да се агрегатира с всевъзможен инвентар. Стандартите на прицепните машини, изискванията към хидравличната, електрическата и пневматичната система могат да притежават особености и да се различават в зависимост от типа, размера и производителя. Агрегатираните оръдия се усъвършенстват с всеки изминал ден, а по времето на експлоатацията на един трактор могат да се сменят няколко поколения. Универсалността е важен параметър, неотстъпващ на другите.

Хидросистемата на работното оборудване на КИРОВЕЦ K-7 е «чувствителна към натоварване», наричана още Load Sensing или LS-system. Аксиално-буталната помпа на Bosch-Rexroth с автоматично регулиране на потока подава масло, само когато е необходимо за съответната операция, като дебитът и налягането се ограничават спрямо зададените им стойности.

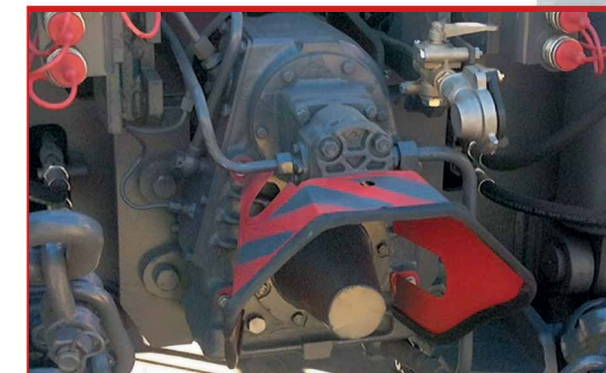
Хидросистемата е съставена от четири двойки изводи линии и допълнителна свободна линия за дренаж и излишно масло. Производителност на помпата – 180 л/мин.

Триточкова навесна система категория IV с товароносимост от 9000 кг е в базовото оборудване. От 2019 е с усилен рамена и поцинковани детайли.

По желание на клиентите тракторите КИРОВЕЦ могат да се оборудват с позиционно регулираща система на навесното устройство (ENR), необходима за работа с навесни машини, които нямат опорно регулирано колело.

Опционалният теглич е предназначен за работа с тежки прикачни машини. Пределно вертикално натоварване 4 т.

Опционално тракторите могат да бъдат окомплектовани с теглич (МПУ) и силоотводен вал (ВОМ) работещ при 1000 об/мин. Вариантите на вала са с диаметър 55 мм и 20 шлица, с диаметър 45 и 20 шлица или диаметър 35 и 21 шлица.



ГАРАНТИРАН ДОБИВ

Каква ще бъде новата реколта – главният въпрос, който вълнува всеки фермер. Възможностите на човека са ограничени, климатът не може да се управлява, но можем масимално ефективно да използваме всеки ден и час, за да постигнем целите си – да подготвим земята, посеем, наторим, жънем и приберем продукцията от полето.

Всичко това се постига с производителна и ефективна техника, способна да работи бързо и надеждно. Вече много години КИРОВЕЦ е основната машина в автопарка на руските фермери. Натрупан е огромен опит в експлоатацията на трактора в различни почвено-климатични условия. Мнозина фермери по цял свят са оценили достойно производителността, надеждността и солидността на КИРОВЕЦ.

Тракторите КИРОВЕЦ могат да работят, както с традиционните машини и агрегати, така и с най-прогресивните, модерни и иновативни такива.

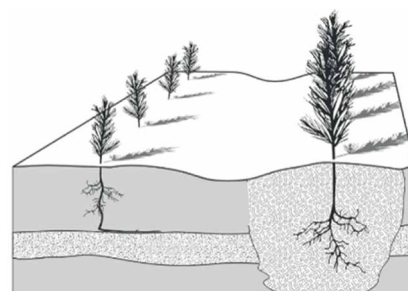
КИРОВЕЦ – гарантиран добив!

Начини за повишаване на добивите

Една от основните причини за ниски добиви е образуването на уплътнени слоеве почва, които «спират» развитието на растенията.

Прекомерното уплътняване е резултат от:

- Използване на тежка техника;
- Грешки при избор на обработки и работна дълбочина.



КОМПЛЕКТ ЗА СДВОЯВАНЕ НА ГУМИ И ВЕРИГИ (ОПЦИИ)

-40%

понижено уплътнение на почвата със сдвоени гуми



-70%

понижено уплътнение на почвата с вериги



ПЛЮС ПОВЕЧЕ ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА РАБОТА В ЛОШИ УСЛОВИЯ

Вид дискова брана	Нужна мощност на трактора на метър работна ширина, к.с.	К-730 (300 к.с.)	К-735 (350 – 354 к.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 – 428 к.с.)
		Работна ширина, м		
двуредни	30 – 40	8 – 10	9 – 12	11 – 14
четириредни	50 – 70	4 – 6	5 – 7	6 – 8
х-образни батареен тип	45 – 60	5 – 7	6 – 8	7 – 9

Вид сеялка	Нужна мощност на трактора на метър работна ширина, к.с.	К-730 (300 к.с.)	К-735 (350 – 354 к.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 – 428 к.с.)
		Работна ширина, м		
култиваторен тип	30 – 35	7 – 9	8 – 10	10 – 13
дисков тип	25 – 30	8 – 10	10 – 12	12 – 15
комбиниран тип	33 – 37	6 – 8	8 – 9	10 – 12
с допълнителен бункер	40 – 60			
механична сеялка	25 – 30	10 – 12	12 – 14	14 – 17

Вид култиватор	Нужна мощност на трактора на метър работна ширина, к.с.	К-730 (300 к.с.)	К-735 (350 - 354 к.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 - 428 к.с.)
		Работна ширина, м		
лапов (чизел)	35 – 50	6 – 9	7 – 10	8 – 12
дисков	25 – 35	9 – 12	10 – 14	12 – 17
комбиниран	30 – 60	5 – 10	6 – 12	7 – 14

Вид плуг	Нужна мощност на трактора на метър работна ширина, к.с.	К-730 (300 л.с.)	К-735 (350 – 354 к.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 – 428 к.с.)
		Работна ширина, м		
класически	30 – 35	9 – 10	10 – 12	12- 14
обръщателен	35 – 40	8 – 9	9 – 10	11 – 12

Вид продълбочител	Нужна мощност на трактора на метър работна ширина, к.с.	К-730 (300 к.с.)	К-735 (350 - 354 к.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 - 428 к.с.)
		Работна ширина, м		
до 45см работна дълбочина	50 – 80	4 – 6	4 – 7	5 - 8
до 60см работна дълбочина	70 – 90	3 – 4	4 – 5	5 – 6



ХИДРАВЛИЧЕН АВТОПИЛОТ TRIMBLE (опция)

- Лесен и бърз монтаж
- Универсалност - употреба при всички операции
- Максимална производителност и точност
- Минимална загуба на време при маневри
- Работа при движение назад
- Работа с всички сигнали по желание на клиента
- Не намалява видимостта
- Не износва кормилната колона и помпата-дозатор



БУЛДОЗЕРНО ГЛЕБЛО (опция)

Използва се при подготовка на силаж и разчистване на пътища. Монтира се на подмоторната рама. Използва хидравличната система на трактора.

- Ширина на греблото - 3400 мм
- Ъгъл на греблото - 30 град.
- Наклон на греблото - 12 град.
- Изместване на дълбочината - 360 мм



ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И КОНСУМАТИВИ

Оригинални части – това са детайли и възли, идентични с тези използвани при асемблиране на тракторите. Това е гаранция за надеждна работа на Вашия трактор.

- Оригиначните части са маркирани
- Дилърско-сервизната мрежа е напълно обезпечена с оригинални резервни части и консумативи
- Стойността на обслужване на тракторите КИРОВЕЦ е най-ниската в своя клас



- ПО-УДОБНО ПОМПАНЕ НА ГУМИ И ПРОДУХВАНЕ НА ФИЛТРИ

- ФАБРИЧНО МОНТИРАНА БЪРЗА ВРЪЗКА КЪМ ПНЕВМАТИЧНАТА СИСТЕМА

- ПОВЕЧЕ НАДЕЖНОСТ НА МЕЖДИННАТА ОПОРА ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛАГЕРИ ОТ ЗАКРИТ ТИП 6218ZZC3

- УСИЛЕН И ОПРОСТЕН КАРДАНЕН ВАЛ МЕЖДУ ПОЛУРАМИТЕ

- УДОБНО И СИГУРНО ОБСЛУЖВАНЕ НА ЗАДНИЯ МОСТ.

Защитен от замърсяване, с подобрен контрол и обслужваем отдушник изнесен до резервоара.

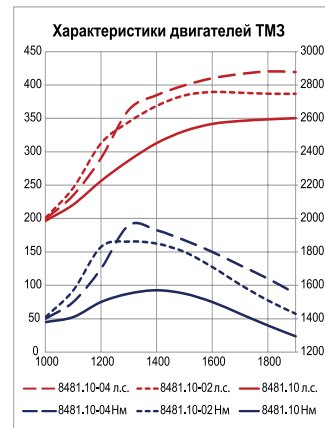


ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

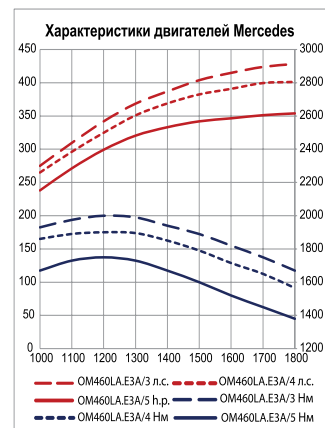
Комплект за сдвояване на гумите (опция)

Вариант	K-730	K-735, K-739, K-740, K-742	K-735, K-739, K-740, K-742 усилен
Комплект без гуми	4 дистанционни пръстена за джанти DW24-26 и крепежни шпилки M22	4 дистанционни пръстена за джанти DW27Ax32 и крепежни шпилки M22	4 дистанционни барабана с комплект крепежи
Комплект с гуми	4 дистанционни пръстена за джанти DW24-26, крепежни шпилки M22 4 джанти DW24-26 с гуми 28,1R26	4 дистанционни пръстена за джанти DW27Ax32, крепежни шпилки M22, 4 джанти DW27Ax32 с гуми 800/65R32	4 дистанционни барабана с комплект крепежи, 4 джанти DW27Ax32 с гуми 800/65R32

Двигатели

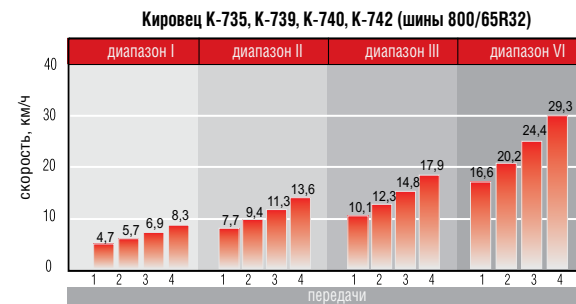
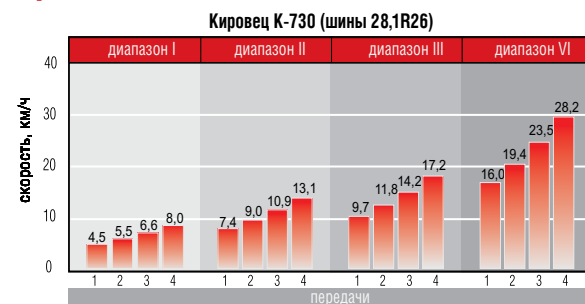


Параметър	К-730 Стандарт	К-735 Стандарт	К-739 Стандарт	К-742 Стандарт
Мощност, к.с. (кВт)	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)
Двигател	ЯМЗ-65854/ ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10- 02	ТМЗ 8481.10- 04
Тип на двигателя	V-образен 8-цил.	V-образен 8-цил.	V-образен 8-цил.	V-образен 8-цил.
Работен обем, л	14,86 / 17,24	17,24	17,24	17,24
Номинални обороти на коляновия вал, об/мин	1900	1900	1900	1900
Максимален въртящ момент, Нм	1280/1300	1570	1860	1960
Максимален въртящ момент при об/мин	1100...1400/ 1300...1500	1300...1500	1300...1500	1300...1500
Разход на гориво, гр/к.с.·ч (гр кВт·ч)	162 (220) / 157 (213)	157 (213)	157 (213)	157 (213)



Параметър	К-735 Премиум	К-740 Премиум	К-742 Премиум
Мощност, к.с. (кВт)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Двигател	Mercedes OM460LA. Е3А/5	Mercedes OM460LA. Е3А/4	Mercedes OM460LA. Е3А/3
Тип на двигателя	Редови 6-цил.	Редови 6-цил.	Редови 6-цил.
Работен обем, л	12,82	12,82	12,82
Номинални обороти на коляновия вал, об/мин	1800	1800	1800
Макс. въртящ момент, Нм	1750	1900	2000
Максимален въртящ момент при об/мин	1300	1300	1300
Разход на гориво, г/к.с.·ч (г/кВт·ч)	151 (205)	151 (205)	151 (205)

Трансмисия



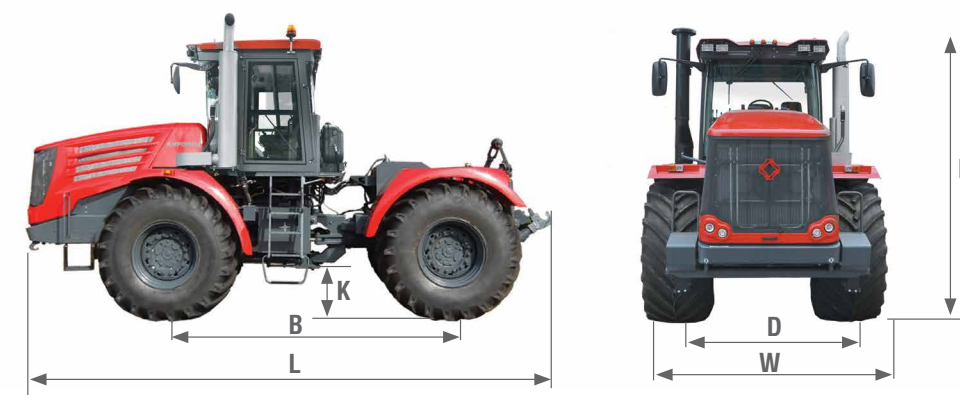
I – помощен режим на работа с ниска скорост; II и III – работни режими; IV – транспортен режим.

Скоростна кутия	Автоматизирана «Т5», 16/8, четири режима, с хидравлично превключване на скоростите и пневматично превключване на диапазоните
Задвижващи мостове	Унифицирани, със самоблокиращи диференциали тип «ноу-спин» и независими планетарни редуктори. Окачване на предния мост чрез система от ресори и амортизатори. Твърдо окачен заден мост

Габарити

	Параметър	К-730	К-735, К-739, К-740, К-742
B	База, мм	3750	3750
L	Дължина (с вдигната навесна система), мм	7100	7350
W	Ширина, мм	2865	2875
D	Колея, мм	2115	2100
H	Височина, мм	3845	3876
K	Пътен просвет (под оста на шарнира), мм	460	500
	Минимален радиус на завиване (по външното колело), м	7,98	7,98
	Размер на гумите	28,1R26	800/65 R32

Експлоатационно тегло базова окомплектовка, кг	К-730	К-735	К-739 / К-740	К-742
«Стандарт»	14 020	15 250	16 630	16 630
«Премиум»		14 790	16 165	16 165



Задвижване на инвентара

Хидравлична система	Чувствителна към натоварване (LS) система: регулируема аксиално-бутална помпа, 5-секционен разпределител, 4 двойки с регулируем дебит, свободна линия за дренаж и излишно масло. Производителност 180 л/мин
Силоотводен вал (ВОМ) (опция)	1000 об/мин (едноскоростен), независим, с рециркулираща система на смазване на редуктора. Три варианта вала.

Прицепни системи

Навесна система	Три точкова, категория IV по стандарт ISO, адаптери категория III. Товароносимост на разстояние 610 мм от оста 5500 кг, на оста на навеса до 9000 кг
Буфер (опция)	Максимално вертикално натоварване до 4080 кг

Преобразовател 24/12 В 50 А (опция)

За агрегати с изисквания към електрическата система (например – сеялка Horsch Pronto)

Power Beyond (Пауър Бейонд) предаване на мощност (опция)

Директна хидравлична линия към инвентар със собствена хидравлична система.

Гаранция

24 месеца или 3000 моточаса (при настъпване първото събитие)

Информацията за стоките е с информативен характер и не представлява оферта. Производителя има право да променя комплектацията и техническите характеристики на стоките и услугите без предварително предупреждение. Актуална и подробна информация за стоките и услугите свързани с тракторите КИРОВЕЦ, се обръщайте към официалните представители.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

МОДЕЛ	К-424 «Премиум»	К-730 «Стандарт»	К-735 «Стандарт»	К-739 «Стандарт»	К-742 «Стандарт»	К-735 «Премиум»	К-740 «Премиум»	К-742 «Премиум»
Мощност, к.с. (кВт)	240 (176,5)	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Двигател	ЯМЗ-53625	ЯМЗ-238НД5/ ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/5в	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/4	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/3
Колянов вал об/мин	2200	1900	1900	1900	1900	1800	1800	1800
Максимален въртящ момент, Нм	900	1280	1570	1860	1960	1750	1900	2000
Тегло при базово оборудване, кг.	10 300	14 020	15 250	16 630	16 630	14 790	16 165	16 165
Хидравлична система	Чувствителна към натоварване (LS)							
Аксиално-бутална помпа	210л/мин.	180л/мин.						
Разпределител	Електронен	Механичен						
Секции, бр.	4	5						
Навесна система	Триточкова							
Категория	III	IV						
Товароносимост, кг.	4000	5500						
Тип, брой скорости предни/задни	електро-хидравлична, 6/3	Механична с хидравлично и пневматично превключване 16/8						
Водещи мостове	Механично самоблокиращи диференциали							
Окачване	Преден мост система от ресори и амортизьори, твърд заден мост							
Опционално оборудване	Буфер (теглич) Автопилот Trimble Позиционно регулиране на навесната система (EHR) Пневматична система с 1 и 2 посоки 24/12В 50А Преобразовател Power Beyond (Пауър Бейонд) предаване на мощност Комплект за сдвояване на гумите							
	Предна навесна система Допълнителни тежести 700кг	Гумени вериги Силоотводен вал (ВОМ) 1000об/мин						

